

İNSAN SAĞLIĞINI TEHDİT EDEN ETKİLERİ MASAYA YATIRILDI LİTRELİK ENERJİDEN UZAK DURUN

Enerji içeceklerinin yol açtığı ölümcül riskleri içeren bir rapor hazırlandı. Cumhurbaşkanlığı ile iki bakanlığa gönderilen raporda 1 litrelik içeceklerin yasaklanması istendi

Tüketici Hakları Derneği (THD) 1 litrelik enerji içeceklerinin yasaklanmasını ve içeriindeki etken maddelerin ağırlıklarının kutulara yazılmasının zorunlu hale getirilmesini talep eden kapsamlı bir rapor hazırladı. Cumhurbaşkanlığı ile Tarım Bakanlığı ve Ticaret Bakanlığı'na gönderilen raporda, bu içeceklerin 18 yaşından küçükler satışının yasak olmasına rağmen kolaylıkla satılabildiği, etken maddelere ilişkin bilgilerin kutulara eksik yazıldığı ve insan sağlığını bozan çok sayıda ölümcül riske yol açtığı uyarıları yer aldı.

DERS VE SINAV STRESİ

THD'ye göre, enerji içecekleri özellikle fazla tüketilmesi durumunda ölümcül tehlikelere yol açabiliyor. Bu nedenle enerji içeceklerinin 1 litre gibi büyük ölçekte ambalajlarda satılması riskin de yükselmesine neden oluyor. THD'nin raporunda, enerji içeceklerinin geçici enerji vermesi ve uyumak tutması nedeniyle ders ve sınavlara çalışan gençler tarafından son dönemde sıklıkla kullanıldığına dikkat çekildi. Aynı zamanda alkolle birlikte tüketiminin de yaygınlaştığı



Erdiğan SÜZER

belirtilen raporda enerji içeceklerinin tüketim miktarı arttıkça riskinin de arttığı uyarısı yapıldı ve şu tespitlere yer verildi:

EN FAZLA YARIM LİTRE

“Enerji içecekleri Tebliği'ne göre, içeceğin bileşenleri kafein, inositol, glukoronolakton, taurin, karbonhidrat, aminoasitler, vitaminler, mineraller, diğer gıda ve bileşenler, aroma, en fazla 3.0 g/l etil alkolde oluşuyor. Ancak, tebliğde, 1 litrelik enerji içeceğinde bulunan kafein, inositol, glukoronolakton, taurin miktarı belirlenmişken diğer maddelerin litredeki ağırlıkları belirtilmemiştir. Yarım litreten fazla olmamak üzere, yarım litreye kadar olan enerji içeceklerinin ağırlıklarına tebliğde yer verilmeli ve 1 litrelik ambalajlarda satışı kesinlikle yasaklanmalıdır. Denetimlere ve analizlere ağırlık verilmeli, tebliğdeki tatlandırıcıların kullanılabilirliğine ilişkin hüküm kaldırılmalıdır. Bu içeceklerin 18 yaş altındaki çocuklara satışının yasak olduğu konusunda zincir marketler uyarılmalıdır.”



Yapılan araştırma ve incelemelerde enerji içeceklerinde bulunan maddelerin sağlık yönünden önemli riskler oluşturacağı görüldü.

Dikkat! Bu hastalıkları olanlar içmesin

THD Başkanı Turhan Çakar, Enerji İçecekleri Tebliği'nde de bu içeceklerin ne kadar zararlı olduğunu gösteren çok önemli uyarılar yer aldığına dikkat çekti. Çakar, bu içeceklerin alkolle birlikte tüketilmemesi,

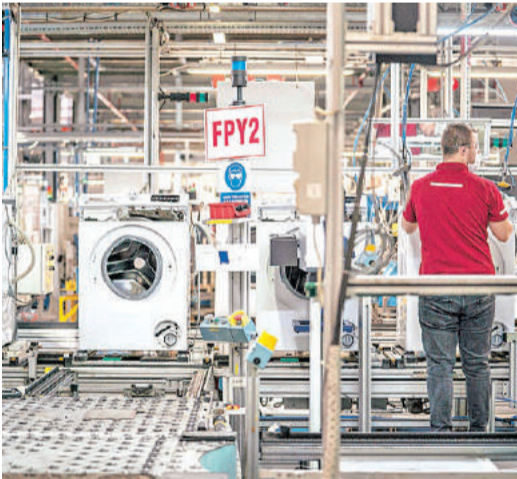
18 yaşından küçükler, yaşlılar, diyabetikler, gebeler ve emziren anneler, yüksek tansiyon, metabolik hastalığı olanlar ve böbrek yetmezliği olan kişilerin kullanmaması gerektiğinin tebliğde açıkça yer aldığı belirtilirken, bunların sporcu içeceği olmadığı ve 500 ml'den fazla tüketilmesi gerektiği uyarılarının da ilan edildiğini söyledi.



Turhan Çakar

Sürdürülebilir üretim için suyun vanasını kısıyor

Çerkezköy'deki tesislerinden dünyanın dört bir noktasına milyonlarca beyaz eşya üretimi gerçekleştiren BSH, çevresel ayak izini azaltıyor



TASARRUFTA HEDEF YÜZDE 58 AZALTMA

SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞE büyük önem verdiklerini söyleyen Hakan Mandalı, şöyle konuştu: “2025 yılında su tüketimini yüzde 58 düşürmeyi hedefliyoruz. 2020 yılında BSH Çerkezköy Bulaşık Ürün Grubu fabrikası boyahane su tüketiminde yüzde 37 azalma gerçekleşti. Çamaşır makinesi testi için kullanılan su miktarı 4.3 litreten 3.5 litreye düşürülerek su tüketiminde 1.4 milyon litre tasarruf sağlandı. Pişirici ürün grubu fabrikasında da boyahane su tüketimi azaltılarak yüzde 26 oranında tasarruf elde edildi.”

Yeşil finteklerin dönemi başlıyor

TÜM verilerinin bir tık uzakta olmasını isteyen kullanıcılara, fintek şirketleri çevresel, toplumsal ve yönetim verilerinde de erişimi kolaylaştırmak istiyor. Finans çevrelerinde çevresel, toplumsal ve yönetim yatırımlarının son dönemde popülerlik kazandığı ifade ediliyor. Etik fonların satışları, İngiltere'de

2020 yılında 3 kat arttı. Ancak yatırımların karbon etkileriyle ilgili bilgiye ulaşmak oldukça zor. Aynı zamanda çevre fonlarının sağladığı verilerin doğruluğuyla ilgili ciddi şüpheler de var. Bu şüpheleri gidermek için “yeşil fintek” uygulamaları devreye alınıyor. Yeşil fintek ile sorulara cevaplar bulunacak.



Kanalı kazacak keriz var mı?

Parasızlıktan bu kriz ortamında biraz olsun nefes aldırın “kısaca çalışma ödeneği” sonlandırıldı.



sozcurmuratoglu@gmail.com

Esnaf, işçi, serbest meslek erbabı, kredi borçlusunu, yüzbinlerce vatandaş hop oturup kalkıyor. Bunlar **Kanal İstanbul** derdinde...

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı, projede yapım çalışmalarının başlamasına **çok kısa zaman kaldığı** açıkladı.

★★★

Acil ya... Hızlı hızlı AKP tarafından Meclis'e “**turizm torbası**” sunuldu... İçinden Kanal İstanbul'a “**yat limanları**” yapılması için arsa tahsisleri çıktı.

Yangından mal kaçırıldı!

Basit bir soruya birlikte cevap arayalım. **Bir ülkenin ekonomisini nasıl çökertirsin?** Ona aslında ihtiyacı olmadığı şeyleri satar veya projeleri yaptırır. Ta ki limitlerinin dibine kadar borçlanana dek...

★★★

Örnek hazır; Kanal İstanbul gibi getirisi olmayan projelere **milyarlarca dolar** akıtırsın... İş yapanlar **zengin** olur. Ülke kaynaklarını **boş yere heba** ettiği için fakirleşir...

Ne kazanılacağını söyleyeyim; **Rant!** Başka da hiçbir şey kazanamazsın... Ne gemileri parası karşılığı oradan geçirebilirsin, ne de parayı kurtarabilirsin. Her yıl vatandaşın milyonlarca doları **bakımına** gider.

★★★

Her şeyde “**bir hayır vardır**” derler... Belki de Türkiye'nin içerisinde bulunduğu **ekonomik kriz** Allah'ın bir lütfü... Bu **krizin en büyük artışı** bu oldu. Para olsaydı **kazmaya başlamışlardı** çoktan Kanal İstanbul'u...

Peki, **para nereden bulunacak?** Senden ben den aktarılacak! **Zamlar** gelmeye başladı bile... Yeni **vergiler** koyarlar dolururlar kasayı... Fakir fukara

acıısından ölse de kazanız biz kanalı...

★★★

Ben AKP'yim... Kanalın altına tünel, üstüne köprü yaparım. Darphane gibi para basarım. **Yandaşları** da biraz sularım. Üstüne **geçiş garantisi** koyarım. **Müteahhidime** arka çıkarım.

İklim, habitat, ekosistem, flora, fauna, Montrö Sözleşmesi, ulusal güvenlik, kara lojistiği, jeostrateji, deprem falan bunlar da neymiş ki... **Ver parayı gör kanalı...**

★★★

İktidar ortağı Bahçeli bile Kanal İstanbul için; “**Bu soygun düzenini çılgınca sürdürecektir**” demişti. Çok hızlı döndü, seçmenleri ona yetişemedi! **Aşk her şeyi affeder mi?**

Kamu bankaları destekli meşhur beşli müteahhit grubu ya da **Katar sermayesi** dışında bu işe kimse kurşun atmaz.

Ya iktidar değişirse? Kamu bankaları da kaynağı kerserse? **Yaş iş** olduğuna birisi onlara söylese keşke... Mahkeme mahkeme yıllarca sürünmese...

★★★

Diyorlar ki; “**7 yıl** sürece inşaatın maliyeti **75 milyar lira**... Projenin tamamlanmasıyla ilk **10 yılda 182 milyar lira gelir** elde edileceği düşünülüyor.”

Kahvedeki dayı muhabbeti... “**Geçen balık başına da 5 lira kazansa, iyi para**” tadında... Hesabı yapan arkadaş harcanıyor buralarda!

Ha, utanmadan “**Hesabı ben yaptım**” diyebilecektir biri varsa bizzat tanımak isterim. Arkasından konuşmak olmaz, direkt yüzüne “**ahmak**” diyeyim...



Ayakkabı tercihleri pandemiden etkilendi

AYAKKABI ve Moda Fuarı (AYMOD), Türk ve dünya ayakkabı üreticilerini İstanbul'da fuarda bir araya getirdi. Dünyanın en gözde markalarının da katılım sağladığı fuara katılan Eternal ayakkabı ve Rollbab ayakkabı markalarının kurucusu Özlem Kurt, pandeminin ayakkabı tercihlerini etkilediği söyledi. Kurt, “Yeni dönemde Türkiye'nin dünya ayakkabı üretiminde ve tasarımında önemli roller oynayacağı bir ülke konumuna gelmesi yolunda çalışacağız. Yakın dönemde ayakkabıda dünyanın trend merkezi Türkiye olabilir” dedi.

Esnek çalışma modeli kalıcı olacak

ZOOM, pandemi sırasında uzaktan çalışma ve video ile iletişim çözümlerinin ekonomik etkilerini değerlendirmek için Boston Consulting Group (BCG) ile 6 ülkenin incelendiği “Video iletişimin Covid-19 krizine etkisi” adlı küresel bir anket ve ekonomik analiz araştırması gerçekleştirdi. Araştırmada, ekonomik durgunluk döneminde hangi endüstrilerin iletişim teknolojilerini kullanarak çalışma biçimlerini değiştirebildiği ve bunun sonucunda işlerinin devamlılığını ve hatta büyümesini sağlayabildiği ortaya çıktı. Yani esnek çalışma modellerinin önümüzdeki dönemde kalıcı olabileceği kaydedildi.



Pandemi nedeniyle otellerden uzak kalmak isteyen turistlerin ilk tercihini yat ve tekneler oluşturuyor.

“Yat turizmine KDV dopingi gelsin”

KORONAVİRÜS salgını nedeniyle yaz tatili tercihleri de değişti ve yat turizmine olan ilgi arttı. CHP Muğla Milletvekili Burak Erbay, bu yıl yat turizminin öne çıkacağını belirterek, yat ve tekne turizminde alınan yüzde 18'lik KDV oranının, yüzde 1'e düşürülmesini istedi.



Basak KAYA

GÜVENLİ GÖRÜLÜYOR

Bu konuda hazırladığı kanun teklifini TBMM Başkanlığı'na sunan Erbay, “Değişen turizm tercihlerine ayak uydurmak ve rekabet için yat ve tekne turizminden alınan KDV oranı düşürülmelidir. Yerli-yabancı turiste yöne-

lik bu düzenlemeler, Covid-19 salgınında daralan turizm sektörümüze de katkıda bulunacaktır” dedi.

Teklifin gerekçesinde, “Türkiye’yi 2019 yılında yaklaşık 52 milyon turist ziyaret etmiş ve 35 milyar dolar turizm geliri elde edilmiştir. AB’nin 2021 yaz sezonu için olumlu açıklamalarda bulunması umut vadetmektedir. İnsanlar kalabalık otel konaklamaları yerine daha güvenli yat ve tekne turizmine yönelmeye başlamıştır. Vergi indirimi ile Türkiye’nin tekne turizminde dünya çapında rekabet edebilir düzeye getirilmesi amaçlanmaktadır” denildi.